

# CR MAZOT KATKISI

**Common-Rail ve pompa memesi teknolojisi ile donatılmış dizel motorlar için.**



Tanım	İçerik	Art.-Nr.	Amb./Ad.
Dizel katkı mad. CR	300 ml	<b>0893 567</b>	1/12
Düşey boru	–	<b>0891 565</b>	1/6



## Özellikler:

Sentetik bileşen bazlı kapillar aktif etkin madde kombinasyonlu katkı maddesi. Kullanılan etkin madde ulusal ve uluslararası dizel yakıtları ile uyumludur. Koruyucu önlem olarak bütün enjeksiyon sistemi onarımları ve motorun ayar işlemlerinden sonra dizel yakıtına eklenir.

## Uygulamalar:

Kutu içeriği depoya ilave edilmelidir. Uygulama esnasında yakıt deposunda en az 10 litre dizel yakıtı bulunmalıdır.

## Dozlama:

300 ml katkı maddesi 30 -50 litre dizel yakıt için yeterlidir. Sürekli kullanımda kutu içeriğinin % 0,15 ile % 0,20'si yakıtta ilave edilmelidir.

- ▶ Dizel yakıtının HFRR<sup>1)</sup> testi DIN ISO 12156 uyarınca ölçülmüş yağlama kabiliyeti iyileştirilir.

### Avantajlarınız:

- Dizel sisteminin hareketli parçalarının dayanım sürelerinin uzatılması.
- Düşük yüzey aşınması.
- Enjeksiyon sisteminin düşük oranda devre dışı kalma tehlikesi.

- ▶ Kusursuz bir dizel enjeksiyonu sağlar.

### Avantajlarınız:

- Düşük yakıt sarfiyatı.
- Motorun rahat çalışması.

- ▶ "Antioksidanlar" sayesinde oksidasyona bağlı tortuları çözer, temizler ve oluşmasına karşı koruma sağlar.

### Avantajlarınız:

- Yakıt sistemini depodan yanma odasına kadar temizler.
- Yakıt sistemini korozyona karşı korur.

- ▶ Ketan sayısını iyileştirir.

### Avantajlarınız:

- Yakıttan kaynaklanan "çivileme" eğilimini azaltılır.
- Dizel yakıtının ateşleme özelliğini iyileştirir.

- ▶ Kükürt, fosfor, metal ve asit içermez.

<sup>1)</sup> HFRR = high-frequency reciprocating rig

Bu veriler tecrübelerimizle elde edilmiştir ve sadece tavsiye niteliğindedir. Önceden ön denemeler yapmanız tavsiye edilir!